

www.ataf.ch

Bollettino

anno societatis XLVIII
GENNAIO-MARZO 2018

ASSOCIAZIONE TICINESE AMICI DELLA FERROVIA



Indice

Riflessioni.....	3
Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2018.....	4
Messaggio del cassiere.....	9
Il plastico della suocera.....	10
Guinness World Records.....	17
Tösstal a vapore.....	20
La carica della 107 in Surselva.....	26
C 5/6 2969 nuovamente in Ticino.....	32
Alcune pubblicazioni.....	41
Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve.....	45
Lo sapevate.....	46
Frivolezze fotografiche e non.....	47
Scadenze.....	48

Indirizzo

ATAF
Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
CH-6648 Minusio

INTERNET: www.ataf.ch

Conto: CCP 65-7644-4

Coordinate: N 46.1771° / E 8.8442° (WGS84) - 114949 / 708536 (CH1903)

Comitato 2017

Bruno Pini	Presidente	bruno.pini@ataf.ch
Pietro Mariotta	Segretario	pietro.mariotta@ataf.ch
Mirco Marchi	Cassiere	mirco.marchi@ataf.ch
Rodolfo Widmer	Giovani, Manifestazioni, Tecnica, Vicepresidente	rodolfo.widmer@ataf.ch
Gabriele Monticelli	Archivio e piccoli scartamenti	gabriele.monticelli@ataf.ch

Tasse Sociali 2017

attivi	80.00 Frs / anno	
juniori*	25.00 Frs / anno	* fino a 18 anni compiuti
simpatizzanti	40.00 Frs / anno	

Statuto / Regolamenti

STATUTO	Ultimi cambiamenti approvati il 27.FEB.2014
REGOLAMENTO CIRCOLAZIONE	Ultimi cambiamenti approvati il 21.SET.2017

Foto copertina
Mappo-Minusio, 22.APR.2018

slowUp 2018: sullo sfondo la nuova facciata della sede ATAF.

Riflessioni

Bruno Pini

Alcuni articoli del presente Bollettino hanno dato lo spunto per alcune riflessioni. Mi riferisco ai viaggi storici possibili solo grazie al volontariato di piccoli gruppi di persone riunite per lo più in associazioni senza scopo di lucro, forse esentate dal pagamento di imposte, sia di donazione che altre.

I viaggi storici, con locomotive e materiale d'epoca, attirano sempre un grande pubblico pagante e un grande numero di curiosi lungo le tratte persorse. Quasi sempre c'è il tutto esaurito. Ciò sta a significare che l'interesse esiste e non tende a diminuire.

Tuttavia, dietro a questi viaggi ci stanno organizzazioni soprattutto di volontari che nel loro tempo libero curano e mantengono in buono stato il materiale storico che altrimenti sarebbe stato rottamato seguendo il motto "quello che non serve si elimina e si sostituisce", dimenticando che così resteranno per le prossime generazioni solo dei ricordi, ammesso che rottamando il materiale non si vogliono eliminare anche i ricordi.

Il volontariato comporta la messa a disposizione di un immenso numero di ore, tolte alla vita privata e spesso professionale, necessarie per far sì che mezzi d'altri tempi possano funzionare per il piacere di un pubblico spesso costituito da giovani e giovani famiglie.

Oltre ciò al tempo questi appassionati devono trovare i mezzi finanziari, devono chiedere permessi per poter circolare, devono essere istruiti per poter condurre le locomotive, devono saper adeguare i mezzi alle nuove disposizioni di sicurezza. Un lavoro immenso e ... costoso. Spesso anche senza l'aiuto di "grandi sponsor" riescono a soddisfare molti appassionati pur sapendo che ogni chilometro percorso può nascondere l'insidia di un difetto che potrebbe compromettere la manifestazione. Difetti dovuti all'usura del tempo e che causeranno nuove grandi spese, ulteriore tempo libero tolto alle famiglie, ecc.

Ma perché fanno tutto questo? Il motore di tutto è la passione. Una passione alimentata dalla soddisfazione di riuscire a trasmettere sensazioni del passato circolando con mezzi che secondo la logica del consumismo o dell'ignoranza storica non avrebbero più dovuto o potuto esistere.

La nostra associazione ATAF, è anche appartenente a questo gruppo di "volontari", anche se il nostro più grande scartamento ($7\frac{1}{4}'' = 184\text{ mm}$) è un tantino più piccolo dello scartamento normale (1435 mm).



C 5/6 vere o modelli ?

Ogni articolo pubblicato è firmato dagli autori senza venire, anche parzialmente, censurato. Esprimono l'opinione dell'articolaista e non necessariamente quella del comitato o di altri membri dell'ATAF. Per inesattezze, dimenticanze o errori chiediamo tuttavia sempre comprensione.

Verbale Assemblea Generale Ordinaria 2018



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

Luogo, Data ora: Sede ATAF Minusio-Mappo, 22-FEB-2018 20:35
Presidente: Bruno PINI
Verbale: Pietro MARIOTTA
Presenti / scusati: 18 / 9 (vedi Lista depositata presso ATAF)
Distribuzione: 1x (atti ATAF), pubblicazione (Bollettino GEN-MAR 2018)

Il Presidente Bruno Pini inizia i lavori assembleari alle ore 20:35 salutando i presenti. Ricorda che la convocazione è stata pubblicata sul Bollettino ATAF OTT-DIC 2017, sul sito www.ataf.ch e affissa all'albo in sede.

1. Nomina Presidente del giorno

Irène Henzi-Fumagalli viene nominata Presidente del giorno senza opposizione. Irène Henzi-Fumagalli accetta esercitando immediatamente la funzione assegnata.

2. Nomina due scrutatori

Sono nominati senza opposizione i soci Sandro Pioda e René Lüthi.

3. Verifica diritto di voto

Tutti i presenti sono soci ATAF ed a tutti viene dato il diritto di voto (Art.8 Statuto).

4. Approvazione / eventuale modifica ordine del giorno

L'ordine del giorno (Art.8 Statuto) è stato pubblicato nel Bollettino di OTT-DIC 2017, esposto all'albo nella sede di Mappo ed è consultabile nel sito www.ataf.ch. Non sono pervenute richieste di modifica dell'ordine del giorno. Esso viene approvato all'unanimità e senza modifica.

5. Eventuale lettura / approvazione verbale ultima assemblea

Su proposta di Danilo Oppikofer, si accetta senza opposizione l'esenzione dalla lettura del verbale dell'ultima assemblea generale ordinaria del 23.FEB.2017 pubblicato nel Bollettino di GEN-MAR 2017. Il verbale dell'assemblea generale 2017 è approvato all'unanimità.

6. Rapporto (relazione) Presidente

La versione integrale, pubblicata nel Bollettino di OTT-DIC 2017, viene ripresa in alcuni punti dal Presidente Pini, il quale ricorda che:

- Le circolazioni per il pubblico e fra soci si sono svolte senza problemi. Nelle giornate di circolazione la presenza di soci è stata sempre buona e spesso superiore al reale fabbisogno. Ciò indica che la circolazione pubblica è sentita non come un obbligo ma come una gradita occasione per ritrovarsi fra soci. Nel 2017 solo per la circolazione per il pubblico i soci ATAF hanno prestato oltre 500 ore di presenza attiva: è un risultato notevole e una grande dimostrazione di volontariato. Grazie al tempo spesso bello e alla manifestazione slowUp la presenza di pubblico ha superato le 5'000 persone.
- L'assemblea generale dell'Associazione nazionale mantello SVEA-ASEA si è svolta con pieno successo. Per la preparazione e lo svolgimento è stato creato un comitato ad hoc composto da Pietro Mariotta (presidente), Gianluigi Rossi (vicepresidente e segretario), Hamid Khoyi (cassiere), Alberto Venturi (addetto stampa e relazioni pubbliche), Dominic Pini (responsabile logistica). Sulla rivista Eisenbahn Amateur sono stati pubblicati numerosi articoli redatti da Alberto Venturi e Rodolfo Widmer.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

Tutto si è svolto in modo impeccabile grazie alla meticolosa preparazione e all'impegno di numerosi soci, oltre al comitato ad hoc. Ai vari appuntamenti abbiamo potuto apprezzare la presenza del presidente del Governo cantonale on. Bertoli, dei sindaci di Minusio e di Muralto, del sindaco e dei municipali di Biasca. L'assemblea SVEA2017 è stata dunque un'ottima occasione per dare visibilità alla nostra associazione. Non va poi dimenticato che i conti sono stati chiusi con un utile, confluito a finanziare il progetto "FUTURO". Il presidente Pini ringrazia tutti coloro che si sono impegnati in questa attività e tutte le ditte e gli enti che con prestazioni e donazioni hanno contribuito al successo.

- Contemporaneamente all'assemblea SVEA2017 molti soci erano impegnati nella giornata slowUp, cui l'ATAF partecipava come punto ricreativo. Grazie al tempo splendido che ha invogliato numerose persone a partecipare, l'afflusso di pubblico è stato ottimo. In tutto, fra SVEA2017 e slowUp erano impiegati contemporaneamente 26 soci ATAF.
- Il comitato ATAF si è adoperato per reperire i fondi per l'ampliamento della sede, per la progettazione di dettaglio e infine per la costruzione. È stata messa a punto un'organizzazione di progetto con compiti chiari e ben definiti fra committente, architetto e progettisti, artigiani. Inoltre la gestione finanziaria è stata particolarmente efficace, comprendendo da una parte il ferreo controllo di offerte e delibere da parte dell'architetto Corio e dall'altra il controlling ATAF su costi e delibere. È interessante osservare come di fronte ad alcuni anni di preparazione l'esecuzione si è svolta in soli 3 mesi. Il presidente Pini ringrazia a nome dell'ATAF tutte le persone, le ditte e gli enti coinvolti nel progetto.

La relazione viene approvata senza opposizione, con un'astensione (Bruno Pini).

7. Approvazione conti e rapporto revisori

Il Cassiere Mirco Marchi presenta e commenta i conti 2017 dopo aver distribuito un foglio riassuntivo ai presenti.

Egli spiega che:

- Il bilancio e il conto economico sono stati elaborati usando una nuova versione informatica;
- La circolazione per il pubblico ha dato ottimi risultati grazie a meteo favorevole e a slowUp;
- Il minore introito da pubblicità è dovuta all'incasso biennale dei contributi per le placche sui vagoni;
- Rispetto agli anni precedenti sono stati aumentati gli ammortamenti;
- Il debito a fine 2017 dovuto all'ampliamento della sede ammontava a 154'000.00 CHF.

Il Cassiere ringrazia Hamid Khoyi e Gianluigi Rossi per il loro professionale contributo dato nell'elaborazione della nuova struttura contabile.

Il Presidente Pini ricorda che l'art. 13 dello Statuto prevede ammortamenti di almeno il 3%, senza fissare un limite superiore. Visto l'investimento fatto per ampliare la sede e grazie alla disponibilità finanziaria si è voluto ammortizzare più del 3% sempre nel rispetto delle norme fiscali vigenti.

Il Presidente Pini informa i presenti che con Hamid Khoyi e Gianluigi Rossi è stato studiato come sciogliere gli accantonamenti. L'Autorità fiscale, dopo esser stata contattata, ha confermato la correttezza della soluzione proposta. Non dovremmo così avere problemi con la prossima dichiarazione d'imposta.

Il Cassiere ringrazia coloro che hanno dato contributi in denaro, in attrezzature o in prestazioni, ricordando che la stampa del Bollettino ATAF (ca. 2000-3000 CHF annui) è da anni "sponsorizzata".

Alberto Venturi legge il rapporto dei revisori, sottoscritto l'08.FEB.2018 assieme a Gianluigi Rossi, che conferma entrate per CHF 25'792.95, uscite per CHF 25'293.45 ed una maggior entrata di CHF 499.50, proponendo l'approvazione dei conti 2017 e di dare scarico al Cassiere. Ringraziano il Cassiere per l'ottimo lavoro svolto e Hamid Khoyi per il professionale aiuto dato.

Nessuno chiede la parola per spiegazioni o commenti.

I conti annuali come pure il rapporto dei revisori vengono approvati senza opposizione, con un astenuto (Mirco Marchi).



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

8. Nomina Presidente

Bruno Pini, disponibile per un ulteriore mandato, viene rieletto Presidente ATAF senza opposizione, con un astenuto (Bruno Pini).

9. Nomina membri Comitato

Il Presidente Pini comunica che tutti i membri del Comitato in carica si mettono a disposizione per un ulteriore mandato.

Mirco Marchi, Pietro Mariotta, Gabriele Monticelli e Rodolfo Widmer sono riconfermati senza opposizione, con 4 astensioni (i rieletti). Il Comitato uscente è quindi riconfermato.

10. Nomina revisori

Alberto Venturi e Gianluigi Rossi, riconfermati all'unanimità, accettano la carica.

11. Nomina soci veterani / onorari

Passano a "socio attivo veterano" (Art.3 Statuto): Charly Guschetti, Jürg Burkhalter, Ernst Gloor.

Non ci sono proposte per soci onorari.

12. Ammissioni / dimissioni soci / radiazioni

Il Cassiere Mirco Marchi presenta la situazione soci.

Nuovi soci:	A	Montini Matteo
	J	Patocchi Michelangelo
	S	nessuno

Dimissioni: 5 (4 sostenitore e 1 attivo)

Radiazioni: 4 (ripetuto mancato pagamento della tassa sociale e richiami infruttuosi)

In totale ci sono 35 soci attivi, 35 soci sostenitori, 8 soci junior.

Il Cassiere Marchi segnala che un socio è passato da A a S, un socio da J a A, un socio da J a S.

Ricorda inoltre la scomparsa dei soci Rudi Straub, ex Presidente Dampfbaufreunde DE-Sindelfingen e Ernst Mühlethaler, per molti anni addetto alla gestione degli scambi a Mappo. Come suo ultimo desiderio Ernst Mühlethaler ha voluto che offerte in sua memoria fossero versate all'ATAF. Il Presidente Pini e il Cassiere Marchi ringraziano chi ha voluto seguire le sue disposizioni.

Il Presidente Pini ricorda che ci sono ancora:

- 3 soci fondatori (09.02.1970)
 - Alfredo Polier e Rodolfo Widmer (presenti) e Franco Corio (assente), primo Presidente.
- 4 soci iscritti nell'anno di fondazione di ATAF
 - Alberto Venturi (27.02.1970) e Vittorio Roggero (10.09.1970), ambedue presenti
 - Beat Widler (02.03.1970) e Alfredo Antognini (12.11.1970), ambedue assenti

Il Presidente Pini spiega che una radiazione avviene solitamente dopo un anno in cui malgrado l'invio di 4 Bollettini non si è ricevuto né il pagamento della tassa sociale né un messaggio cartaceo, telefonico o elettronico da parte del moroso. Il moroso viene allora radiato senza ulteriori preavvisi e cancellato dalla lista dei soci.



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

L'ammissione dei nuovi soci proposta dal Comitato (Art.4 Statuto) è ratificata all'unanimità.

13. Tasse sociali / Contributi straordinari

Il Cassiere Mirco Marchi ricorda l'ammontare delle tasse sociali:
attivi CHF 80.00, simpatizzanti 40.00, junior 25.00

Il Presidente Pini, a nome del Comitato, ritiene che nonostante il debito per l'ampliamento della sede non ci sono motivi per modificare l'ammontare delle tasse sociali o di chiedere contributi straordinari.

All'unanimità si decide di lasciare le tasse sociali invariate senza chiedere contributi straordinari.

14. Eventuali

Informazione soci

Il Presidente Pini ricorda che l'informazione ai soci avviene via bollettino sociale, sito internet, affissione all'albo della sede, assemblea dei soci. Quanto discusso in ogni riunione di comitato viene affisso all'albo della sede. Per ulteriori informazione i soci possono rivolgersi al Comitato.

Esenzione fiscale (imposta di donazione)

Il Presidente Pini ricorda che non abbiamo finora mai dovuto pagare tasse sull'utile (< 5000 CHF) e sul capitale (< 50'000 CHF) essendo gli imponibili inferiori ai minimi definiti dalla legge tributaria. Paghiamo tuttavia un'imposta immobiliare (sede ATAF) di ca. 200 CHF (cantone e comune).

Il Comitato, come già annunciato in passato, farà richiesta all'Autorità fiscale di essere esentati almeno dall'imposta di donazione. Coloro che decidessero di trasformare le obbligazioni (progetto FUTURO) in donazioni potrebbero anche usufruire di una deduzione fiscale privata (liberalità).

Ampliamento sede, progetto "FUTURO"

Il Presidente Pini riassume quanto si sta facendo per sistemare la sede all'interno e all'esterno (sollevatori, binario di raccordo alla fossa, ecc.). Sabato 27.FEB.2017 alla presenza di numerosi soci riunitisi a Mappo, sono stati decisi gli interventi, le priorità e costituiti i gruppi di lavoro per concludere le attività ancora pendenti conseguenti all'ampliamento della sede. Le decisioni, le pendenze, ecc. sono elencate all'albo.

Nel 2018 non sono previste restituzioni ordinarie o straordinarie di obbligazioni essendo gli utili inferiori al minimo previsto dal regolamento delle obbligazioni. Una restituzione di obbligazioni sarà comunicata all'assemblea 2019.

Danilo Oppikofer ricorda che per la prima costruzione a Mappo l'ATAF aveva ricevuto dei sussidi e chiede se il comitato si è attivato anche per l'ampliamento 2017. Rispondono il Presidente Pini e il membro di comitato Monticelli affermando che i contatti sono stati presi ma finora senza esito positivo essendo cambiate le disposizioni e le organizzazioni. A breve inoltreremo all'Ente di sviluppo regionale una richiesta di contributo per la costruzione del nuovo impianto per le piccole scale.

Il Comune di Minusio ha (ri)sistemato il cancello e la rete di protezione. Procederà in seguito alla (ri)posa dei cordoli (lato ciclopista) rimossi durante i lavori di ampliamento. Questo impedirà all'acqua piovana di penetrare nel nostro edificio.

È previsto un incontro con il Sindaco di Minusio (avv.Dafond) ed il Segretario Comunale (avv.Donati) per discutere alcune nostre proposte, fra le quali:

- il prolungamento del diritto di superficie (max 100 anni, prolungabile – CC Art.779I)



Associazione Ticinese Amici della Ferrovia
6648 Minusio

www.ataf.ch
info@ataf.ch

- la richiesta di un contributo finanziario per ridurre in modo marcato le nostre obbligazioni

Quest'ultima "proposta" è sicuramente giustificabile visto che secondo il CC Art.779c:
"All'estinzione del diritto di superficie, tutte le costruzioni sono devolute al proprietario del fondo.."

Tasse sociali

Alla domanda del Presidente Pini su un eventuale futuro ritocco delle tasse sociali, i presenti rispondono che i benefici sarebbero trascurabili con il rischio di perdere alcuni soci.

Non essendoci ulteriori interventi, il Presidente Pini ringrazia Irène Henzi-Fumagalli per aver presieduto l'assemblea e i presenti per la fattiva e interessante discussione. L'assemblea viene chiusa alle ore 22:10.

Il Presidente

Bruno Pini

Il segretario

Pietro Mariotta

Messaggio del cassiere

Mirco Marchi

Ricordo alcune scadenze relative alla Tassa sociale.

- L'ammontare della quota sociale viene fissato durante l'annuale Assemblea Generale che si tiene di regola nel mese di FEBBRAIO.
- La cedola di pagamento per quota viene allegata al primo bollettino (GENNAIO-MARZO). Da questo momento i soci sono "tenuti a pagare".
- Il primo richiamo viene normalmente inviato con il bollettino successivo (APRILE-GIUGNO)
- Un ulteriore richiamo viene eventualmente trasmesso con il bollettino di LUGLIO-SETTEMBRE.
- In caso di mancato pagamento entro la prossima Assemblea Generale il moroso viene radiato senza ulteriore comunicazione.

Vi prego di indicare sempre la vostra causale di versamento tramite una crocetta:

Causale del versamento

Tassa sociale: Attivo Simp. Junior

Contributo volontario

Abbonamento EA

Altro

Ringrazio tutti coloro che puntualmente pagano la tassa sociale e tutti quelli che, versando contributi volontari o pagando la pubblicità sui vagoni, sostengono la nostra società.

**NON DIMENTICATE IL
PAGAMENTO DELLA TASSA SOCIALE 2018**



GADGETS

	magliette nere (T-shirt) con logo ATAF davanti e dietro	10.00	CHF / pezzo
	Bottoni ("patacche") del Giubileo 1970-2010	5.00	CHF / pezzo
	DVD-Video ATAF 2010 (3 film – totale ca. 40 minuti)	25.00	CHF / pezzo
	Boccalino 2 dl con scritta "ATAF Minusio"	6.00	CHF / pezzo
	Occhiali da sole con logo ATAF	10.00	CHF / pezzo
	Cartoline con soggetti ATAF	1.00	CHF / pezzo

Il plastico della suocera

Gabriele Prous

Uno dei problemi con cui devono fare i conti quasi tutte le persone che come noi amano il modellismo è quello di riuscire a far convivere la nostra passione con le donne di famiglia che notoriamente non amano alla follia trucioli, odore di vernice e attrezzi sparsi per casa, ma alcuni fortunati – come il sottoscritto – sfuggono a questa regola.

Verso la metà dello scorso dicembre ho proposto alla mia compagna di regalare a sua madre per il prossimo compleanno un piccolo plastico da tenere in casa, un dono sicuramente gradito visto che quando sua madre era bambina preferiva giocare con i treni (all'epoca a molla) piuttosto che con le bambole, quindi ... quale miglior pretesto per mettersi subito all'opera?!

Per ragioni di spazio ho dovuto pensare ad un plastico in scala N (1/160) che fosse il più piccolo possibile ma con una buona ricchezza di dettagli e che fosse piacevole a vedersi.

Mi sono quindi procurato dei binari flessibili Peco e uno Start Set Fleischmann di seconda mano per fare alcune prove e ho visto che riuscivo a fare un doppio anello con ponte – sottopassaggio piegando i binari con un raggio di curvatura di 200 mm per l'anello esterno e di soli 167 mm per l'anello interno, curve che ovviamente consentono la circolazione solo di piccole locotender e carri a 2 assi, mentre le rampe di salita con una pendenza decisamente fuori scala non consentono di rimorchiare più di due o tre carri.

L'ingombro finale del piccolo plastico è risultato quindi di soli 75 x 45 cm !

Essendo a digiuno nella costruzione di plastici pensavo ingenuamente che l'avrei terminato in breve tempo e invece un po' per inesperienza e un po' perchè l'appetito vien mangiando e quindi durante la costruzione continuavo ad aggiungere dettagli non previsti la costruzione ha impegnato il mio tempo libero per un mese e mezzo, giusto in tempo per il compleanno della sciura Angela ...

Mi sono procurato un po' di personaggi e animali in miniatura, una stazione della Faller, la chiesa con annessa casa del curato da Auhagen, un vecchio baitello ce l'avevo in un cassetto, tre lampioncini a 12V presi ad una borsa scambio mentre tutto il resto è fatto con polistirolo, cartoncini vegetali, ritagli di compensato ecc.

Il ponte e gli alberi sono autocostruiti, compensato marino da 1,5 mm per il primo, filo di ferro da 0,6 mm stucco e spugne Woodland Scenic gli alberi, il larice è in filo di ottone ritorto con fibre di canapa (inutile fumarlo, ho usato una vecchia corda)

Gli edifici sono illuminati internamente con una decorazione natalizia per interni a led e batterie.

I muri in mattoni e pietre li ho invece scaricati da immagini dal web e stampati col PC su cartoncino da lettera con un ottimo realismo e pochissima spesa.

Bene, il regalo è stato molto apprezzato dalla suocera e fa bella mostra in salotto e io ... sono stato autorizzato a continuare a frequentare la figlia.













Guinness World Records

Dominic Pini, Pascal Pini, Romano Gatto, Riccardo Khoyi

Alle 23:34 del 12.AGO.2017 dopo 17 ore e 19 minuti di viaggio usando esclusivamente i mezzi pubblici riuscendo a toccare tutti i 26 cantoni svizzeri 2017 avevamo vinto la sfida di entrare nel libro Guinness dei primati. Tuttavia dovevamo ancora attendere l'omologazione ufficiale da parte dell'Autorità Guinness.

La conferma ufficiale è arrivata nei primi mesi del 2018. Il record è stato convalidato e sarà riportato nella pubblicazione Guinness 2018.



Lettera ricevuta dal Municipio di Minusio

	Via San Gottardo 60 Casella Postale 1670 CH - 6648 Minusio		Comune di Minusio Il Municipio
			Cancelleria comunale / Controllo abitanti
Telefono	+41 91 735 81 81		Dominic Pini, Pascal Pini, Romano Gatto, Riccardo Khoyi c/o Associazione Ticinese Amici della Ferrovia Casella postale 1005 6648 Minusio
Fax	+41 91 743 12 89		
e-mail	cancelleria@minusio.ch http://www.minusio.ch		
Funzionario incaricato			
Ris. mun.	168/2018		6648 Minusio, 21 febbraio 2018

Guinness World Records

Cari Giovani,

la conferma del raggiunto obiettivo di effettuare il giro dei 26 Cantoni svizzeri con i soli mezzi pubblici, certificata con Guinness World Records, rafforza la stima che avevamo già esternato all'Associazione Ticinese Amici della Ferrovia (ATAF) col nostro precedente scritto del 14 settembre 2017.

In questa sede ci complimentiamo con voi direttamente, tanto per l'idea, quanto per il brillante risultato che ci onora anche perché il nostro Comune sta approfondendo notevoli sforzi in temi ambientali.

Il contributo di quattro giovani viene quindi apprezzato anche da questo punto di vista.

A voi e a tutta la famiglia dell'ATAF giungano le nostre felicitazioni e i migliori saluti.

p. IL MUNICIPIO DI MINUSIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

avv. F. Dafond avv. U. Donati

Alcuni dettagli:

- L'Autorità Guinness ha deciso che un solo membro del gruppo poteva essere detentore ufficiale del record. Unanimemente abbiamo proposto quale "recordman" Riccardo, promotore della sfida e il più giovane del gruppo.
- La formulazione nel certificato non è precisa. Infatti non viene citato che tutti i cantoni sono stati visitati usando unicamente i mezzi pubblici.

Alcune settimane fa Dominic, in rappresentanza del gruppo, è stato invitato da una classe di 5. elementare di Ascona a raccontare l'avventura da Guinness visto che stavano leggendo il libro di Jules Verne "il giro del mondo in 80 giorni".

Glanz und Gloria, la trasmissione "gossip" della televisione SRF, sarà prossimamente a Mappo per intervistarci e visitare l'ambiente da noi frequentato nel tempo libero.

Vi invitiamo a (ri)leggere il Bollettino 2017.03 LUG-SET.



Tösstal a vapore

Dominic Pini

Assieme a Riccardo Khoyi sono riuscito a riservare due posti per un viaggio lungo la Tösstal con locomotive a vapore storiche C 5/6 2978 e A 3/5 705. Come solitamente accade i viaggi organizzati dal "Verein Dampfgruppe Zürich" vengono preso si può dire d'assalto dagli appassionati.



www.steam-adventure-tours.ch



Due posti sono riservati

Rundfahrt mit den SBB Dampfloks C 5/6 2978 und A 3/5 705



VEREIN DAMPFGRUPPE ZÜRICH

WWW.DAMPFTRIEBWAGEN.CH

Anmeldung

erfolgt über Steam Adventure Tours, wie üblich mit der Einzahlung des entsprechenden Betrages und der Mitteilung über Personenzahl auf das Postcheckkonto:

87-647 372-4

lautend auf:
Steam Adventure Tours
Fredy Landenberger
Beatenweg 8, CH - 8600 Dübendorf
Tel. +41 (0)44 822 56 58
info@steam-adventure-tours.ch

**Die Platzzahl ist beschränkt
Melden Sie sich noch heute an!**

Annulationen

Bei Absage der Reise unsererseits wird Ihnen der volle Betrag zurück erstattet.

Bei Absage Ihrerseits bis zum 30. März 2018 beträgt die Rückerstattung 100 %.

Nach diesem Datum kann leider keine Rückerstattung mehr erfolgen.

**Samstag
21. April 2018**



VEREIN DAMPFGRUPPE ZÜRICH

Auf dem ersten Teil der Reise rund um den Bachtel befördert die mächtige Dampflokomotive C 5/6 2978 den Zug alleine. Auf der Steigungsstrecke von Rapperswil nach Bauma kann die Lok ihre Leistungsfähigkeit lautstark beweisen.

Nach der Fahrt hinab durchs Tösstal wird in Winterthur-Töss die Schnellzuglokomotive A 3/5 705 den Zug übernehmen und alleine nach Etwilen bringen. Auf der Drehscheibe in Etwilen wird die Lok gewendet und anschliessend wird die C 5/6 2978 als Vorspannlokomotive erneut dazu stossen und den Zug zusammen mit der A 3/5 705 über Schaffhausen wieder zurück bis Zürich HB führen. Der CIWL Speisewagen mit feinem Mittagessen, ein Barwagen zum verweilen und Fotohalte gehören wie immer auch dazu.

Fahrpreise:

1. Klasse Mittelgang- oder Seitengangwagen	CHF 189.-
1. Klasse Sitzplätze am Tisch	CHF 159.-
2. Klasse Stoff oder Kunstleder	CHF 125.-
Kinder 6 bis 16 Jahre	
1. Klasse	CHF 99.-
2. Klasse	CHF 59.-

Inbegriffen im Fahrpreis ist die Extrafahrt ab Zürich HB und zurück.

Reiseroute:

Zürich HB – Rapperswil – Bauma – Winterthur – Etwilen – Schaffhausen – Bülach – Zürich HB

Fahrzeiten:

Abfahrt Zürich HB ca. 08.15 Uhr

Ankunft Zürich HB ca. 19.30 Uhr

Längere Aufenthalte (ca. 1 Std) in Bauma und Winterthur Töss

Die definitiven Fahrzeiten werden auf der Homepage veröffentlicht.

Programma del viaggio

Secondo il programma il convoglio avrebbe dovuto partire alle 08:15 ca. trainato dalla C 5/6 per Rapperswil dove la potente locomotiva avrebbe potuto dimostrare tutta la sua potenza affrontando la salita fino a Bauma (pendenza massima 35 o/oo). Dopo la discesa avrebbe poi raggiunto Winterthur-Töss dove la C 5/6 avrebbe dato il cambio alla A 3/5 che avrebbe trainato da sola il convoglio storico fino a Etzwilen. Sulla piattaforma girevole di Etzwilen la A 3/5 sarebbe stata "girata" per venire agganciata alla C 5/6. In doppia trazione avrebbero poi raggiunto Zurigo alle 19:30 ca. passando per Sciaffusa.

Ogni viaggio storico riserva spesso sorprese: basta qualche minuto di ritardo ed il programma subisce cambiamenti di orario non indifferente essendo la priorità per la percorrenza delle tratte date al traffico regolare. Per questo motivo è stata in precedenza usata la forma condizionale.

Riccardo, attento osservatore, ha confermato che il programma è stato rispettato, tranne gli orari di partenza (ca.09:00) e di arrivo (ca.21:00). Un dubbio era sorto vedendo nell'immagine di Zurigo la A3/5 e non la C5/6. Riccardo allora ha ricordato che "a Zurigo è entrata la A3/5 con il muso verso il punto di ritrovo, poi è stata sganciata ed è arrivata la C5/6 con il muso verso l'uscita".

Previste erano alcune fermate una delle quali a Bauma (ca. 2 ore) per la pausa pranzo. Essendo un vagone ristorante d'epoca parte del convoglio, abbiamo avuto la possibilità di pranzare (scelta fra 3 menu!) e di cenare (scelta fra 2 menu!).



Zurigo - 08:45



C 5/6 in manovra a Bauma - 12:28



Paparazzi – 15:54



Cambio di direzione per la A 3/5 a Ezwilen - 16:00



Passaggio in doppia trazione a Etwilen – 17:37

La carica della 107 in Surselva

Bruno / Dominic / Pascal Pini

Historic RhB, fondata nel 2003, è l'associazione mantello che raggruppa attualmente le associazioni:

- *Club 1889*
- *Verein Pro Salonwagen RhB*
- *Verein Bahnhistorisches Museum*
- *Verein Dampffreunde der RhB*
- *Freunde der Schmalspurbahnen*
- *Interessengemeinschaft Zügen-Landwasser*

aventi lo scopo di preservare il materiale storico della RhB (ferrovia retica).

Periodicamente queste associazioni organizzano viaggi storici, frequentemente con trazione a vapore.

Il "Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn" ha organizzato il 23.FEB.2018 un viaggio con un convoglio storico trainato dalla locomotiva G 4/5 107 ALBULA lungo la Surselva.

La Surselva è la vallata del Reno anteriore che si estende dal Passo Oberalp fino a Reichenau dove il Reno anteriore e posteriore si uniscono.



Siamo partiti in automobile per Landquart affrontando per molti chilometri una fitta nebbia ed un nevischio che ci hanno obbligato a circolare a 30-40 kmh da Pian San Giacomo fino al portale della galleria del S.Bernardino.

Arrivati a Landquart con una temperatura di -10 gradi, abbiamo trovato il treno storico già pronto per il viaggio che in ca. 3 ore ci avrebbe portati lungo le gole del Reno (Rheinschlucht, il "Gran Canyon" della Svizzera) fino a Disentis. Fra i viaggiatori abbiamo trovato anche Werner Schuler, il cassiere del MECE di Einsiedeln.

Il viaggio è stato interessante offrendo durante le diverse fermate necessarie per lasciar transitare i convogli regolari la possibilità di fotografare e filmare. La bassa temperatura e l'umidità dell'aria rendevano ancora più suggestive le uscite del vapore. Malgrado le carrozze fossero di fine ottocento, abbiamo potuto viaggiare in tutta comodità senza patire il freddo, essendo i vagoni riscaldati a vapore. C'era inoltre una possibilità di ristoro nel piccolo vagone ristorante, pure d'epoca. Per chi non voleva rinunciare al fumo (non quello della locomotiva) un vagone merci a due assi era stato trasformato in "bar fumoir".

Notevole la potenza della G 4/5 107 costruita nel 1906 presso la SLM di Winterthur. La locomotiva riusciva senza problemi a mantenere la sua velocità massima di 45 kmh anche nelle lunghe pendenze che portano a Disentis. Malgrado la velocità relativamente bassa, la percezione era quella di viaggiare più veloci. Questo era dovuto all'insonorizzazione nettamente inferiore a quella, quasi da "biblioteca", dei convogli moderni.

Arrivati con ritardo a Coira, abbiamo poi raggiunto Landquart con un treno regolare visto che la 107 aveva avuto un calo di pressione che la obbligava ad una sosta imprevista di più di 30 minuti.

Non escludiamo di ripetere questo viaggio, regolarmente proposto dal "Verein Dampffreunde der RhB".



Verein Dampffreunde der RhB
 Bahnstrasse 1, 7402 Bonaduz
 Öffnungszeiten:
 MO bis FR: 8.15 Uhr bis 12.15 Uhr
 +41 (0)81 641 11 78
 E-Mail: kundendienst@dampfvereinrhb.ch

Dampffahrt Surselva Sonntag, 25. Februar 2018

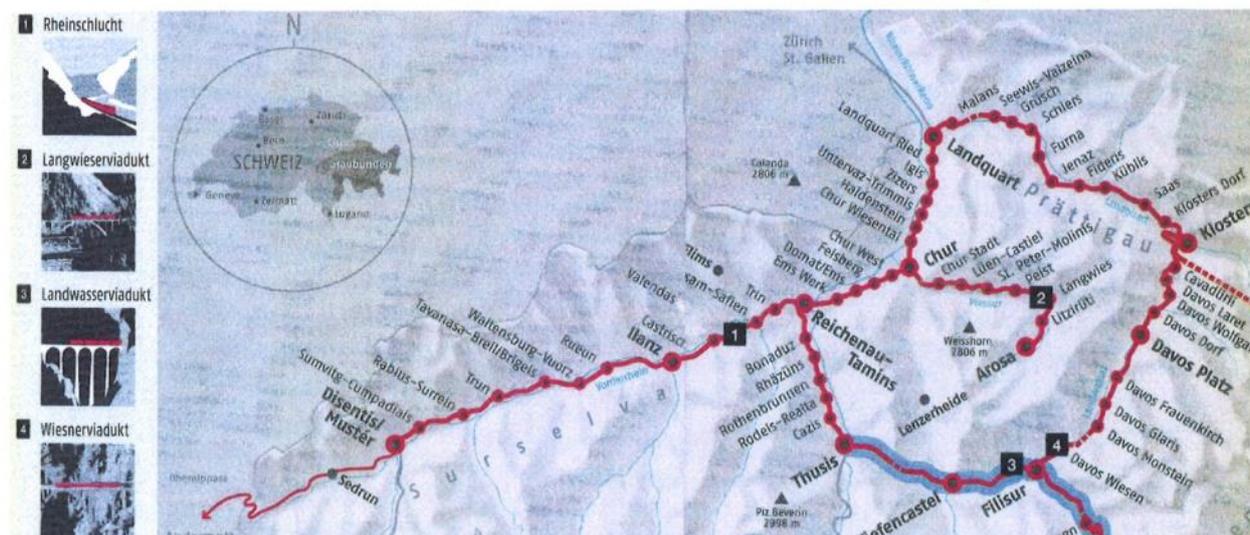
Landquart - Chur - Reichenau - Ilanz - Disentis / Disentis - Ilanz – Reichenau - Chur - Landquart

Erleben Sie eine Tages-Dampffahrt mit der nostalgischen Komposition auf einer der weltweit schönsten und interessantesten Eisenbahnstrecke! Mit der über 100-jährigen Dampflokomotive und Wagen „entführen“ wir Sie in die Surselva durch die Rheinschlucht nach Disentis/Mustér. Wir wünschen Ihnen einen spannenden und erlebnisreichen Tag an Bord unseres Dampfzuges.

Der Mittagsaufenthalt in Disentis steht Ihnen zur freien Verfügung. Mit dabei sind das Rätia- Stübli (rollende Bar) und das Filisurer- Stübli (rollende Gaststube).

Mit Ihrer Konsumation unterstützen Sie den Verein und den Erhalt der historischen Fahrzeuge der RhB
 Wir bieten Ihnen ein reichhaltiges Angebot an kalten und warmen Getränken.

Damit alle Fahrgäste die Möglichkeit haben das Verpflegungsangebot zu nutzen, bitten wir Sie im Filisurer-Stübli keine Plätze ohne Konsumation, dauerhaft zu besetzen.



Fahrplan:

Hinfahrt:

Landquart ab: 08:55 Uhr
 Chur ab: 09:32 Uhr
 Ilanz an: 10:22 Uhr
 Ilanz ab: 10:46 Uhr
 Disentis/M. an: 11:44 Uhr

Rückfahrt:

Disentis/M. ab: 14:15 Uhr
 *Sumvitg-C. an: 14:28 Uhr
 *Sumvitg-C. ab: 15:01 Uhr
 Chur an: 16:36 Uhr
 Landquart an: 17:30 Uhr

***Hinweis:** Auf der Rückfahrt wird die Dampflokomotive G 4/5 107 in Sumvitg-Cumpadials gedreht. Sie haben Gelegenheit zum Fotografieren und per Muskelkraft die Drehscheibe zu drehen.

Für Fragen und weitere Auskünfte stehen Ihnen die Reiseleitung und das Vereinspersonal jederzeit gerne zu Verfügung.

Achtung: Halt des Zuges auf der Strecke, sowie auf Bahnhöfen für Zugkreuzungen und Überholungen bergen erhöhte Gefahren mit sich. Der Aufenthalt sowie das ÜBERSCHREITEN der Gleise sind verboten.
Die Anweisungen durch das Zugpersonal sind zwingend zu beachten.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Rhätischen Bahn AG.

E-Mail: kundendienst@dampfvereinrhb.ch
 Internet: www.dampfvereinrhb.ch

Ein Mitglied des
 Dachverbands



Programma del viaggio storico in Surselva



Landquart 25.02.2018 08:49



Trin, direzione Disentis



Trin, direzione Disentis



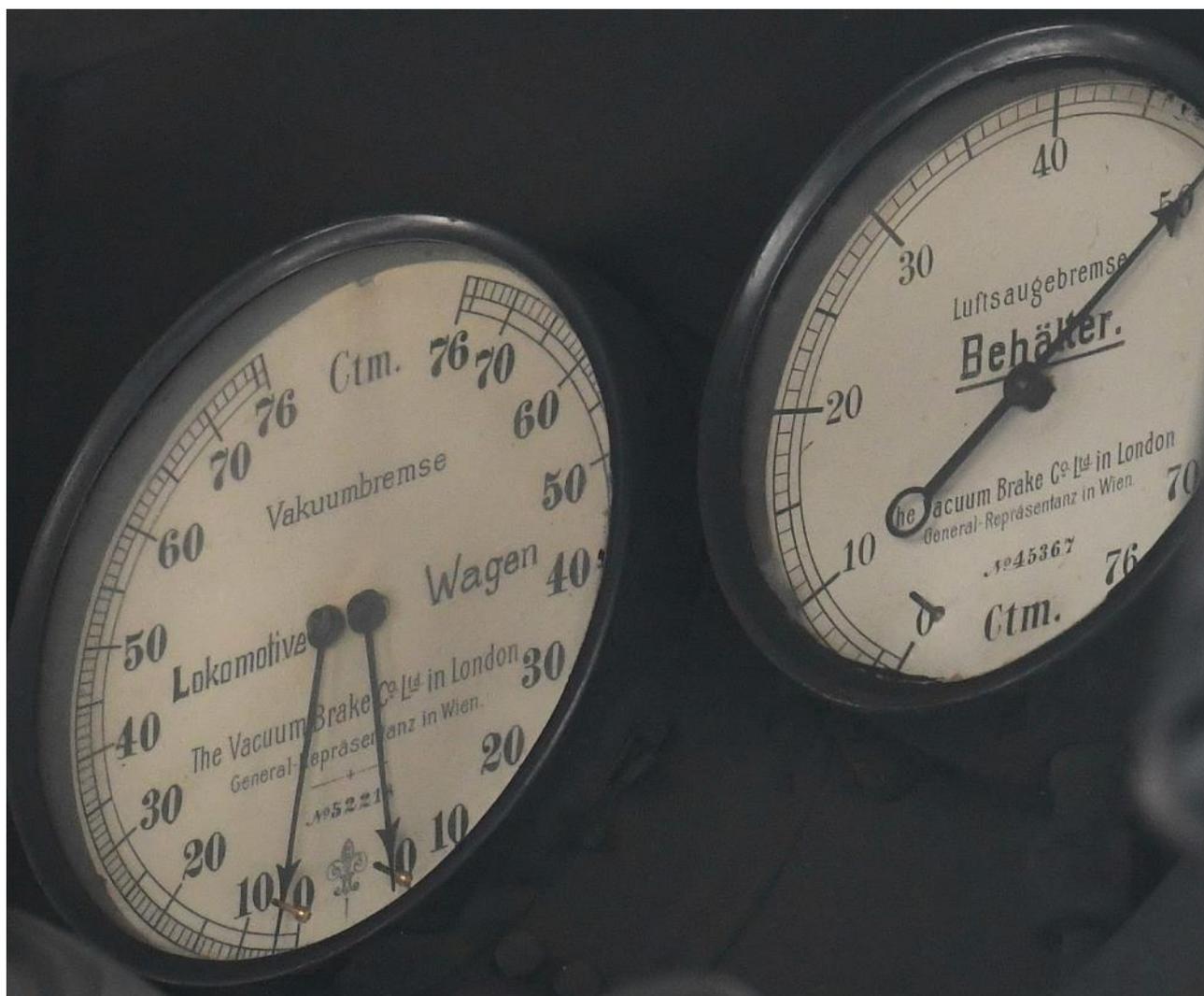
Riscaldamento a vapore



Pascal e Dominic, vicino al camino il macchinista, in cabina il fuochista



Surriscaldatore sistema Schmidt, SLM 1906



Manometri del freno a depressione (separatamente per locomotiva e vagoni)

C 5/6 2969 nuovamente in Ticino

Bruno Pini

Il 21-22.10.2017 le due C5/6 2978 (SBB-Historic) e la C5/6 2969 (Eurovapeur), partendo da Erstfeld per Bellinzona, sono (ri)transitate per la galleria del Gottardo nuovamente assieme dopo la loro messa fuori servizio. Nel viaggio di ritorno la C5/6 Eurovapeur, da poco restaurata, ha dovuto restare a Faido a causa di un problema ad un cuscinetto di una biella. Il 20-22.03.2018 la C5/6 Eurovapeur ha nuovamente potuto raggiungere il Ticino assieme alla 01 202 del Verein Pacific.

A metà gennaio Eurovapeur ha ricevuto la conferma del viaggio del 20-23.03.2018 con la C5/6 2969 attraverso il Gottardo. Il viaggio storico, organizzato dall'Associazione "Eisenbahn-Nostalgiefahrten Bebra", è stato possibile con la collaborazione del "Verein Pacific" che ha messo a disposizione la potente locomotiva 01 202 e la C5/6 di Eurovapeur, i cui ultimi controlli da parte del "Kesselinspektor" si erano conclusi solo 3 giorni prima del viaggio.

Mentre per il primo viaggio il tempo era secco, nel secondo era freddo ed invernale soprattutto a ridosso del Gottardo.



Nach dem Grosserfolg von 2015 planen die Eisenbahn Nostalgiefahrten Bebra im März 2018 erneut eine Fahrt über den Gotthard. Der Verein Pacific 01 202 organisiert wiederum einen Zubringerzug ab Lyss. Auf der Rückfahrt führt die 01 202 den Zug bis Schaffhausen!
Dieses Mal ist neben der 01 202 der frisch revidierte Elefant C5/6 2969 der Eurovapor mit von der Partie. Auf den Zufahrtsstrecken zum Gotthard (Brunnen - Erstfeld und Bodio - Bellinzona) muss dem Zug eine mit ETCS ausgerüstete Elektrolok vorgespannt werden. Die eigentliche Bergstrecke kann aber weiterhin ohne Vorspann befahren werden!

Beim Verein Pacific 01 202 kann sowohl eine Hin- oder Rückfahrt als auch ein Dreitagesprogramm mit Hinfahrt ab Lyss oder Wohlen und Rückfahrt nach Wohlen oder Schaffhausen gebucht werden.

Dienstag 20. März: Lyss – Olten – Wohlen AG. Vereinigung mit dem Sonderzug aus Deutschland. Weiterfahrt nach Erstfeld – Göschenen – Airolo – Bellinzona – Locarno. Hotelübernachtung in Locarno

Mittwoch 21. März: Tag zur freien Verfügung oder Mitfahrt in unserem Extrazug ab Locarno über den Ceneri nach Lugano und Chiasso und wieder zurück nach Locarno. Hotelübernachtung in Locarno

Donnerstag 22. März: Locarno – Bellinzona – Airolo – Erstfeld – Wohlen AG – Brugg AG - Schaffhausen

▷ Die Rückfahrt nach Lyss ist in unseren Preisen nicht enthalten und muss individuell erfolgen.

Den genauen Fahrplan erhalten Sie mit den Reiseunterlagen.

Weitere Informationen zu dieser Fahrt finden Sie auch auf www.eisenbahn-nostalgiefahrten-bebra.de.

Flyer del viaggio storico

Una grande attrazione per i viaggiatori sono poi stati i viaggi paralleli lungo il Gottardo.

La C5/6 è rimasta da mercoledì a giovedì mattina a Bellinzona, la Pacific è proseguita fino a Lugano per raggiungere la sera la Eurovapeur.

Giovedì mattina poco dopo le 08:00 volevo vedere le due locomotive alla stazione di Bellinzona: nessuna traccia.

Non sapendo se erano già transitate telefono a Pietro Mariotta che mi dice di aver visto la "germanica" poco prima di Giubiasco. Non vedendola arrivo proseguo per Biasca. Su un rettilineo vengo improvvisamente superato dal convoglio storico con in testa la Pacific.

Della C5/6 nessuna traccia.

Sapendo che la prossima fermata era Bodio, proseguo cercando una postazione per scattare alcune foto. Alla fine un fumo nero ed un potente fischio annunciano l'arrivo del convoglio composto da una dozzina di vagoni.

Della C5/6 ancora nessuna traccia.

Riesco tuttavia ad intravedere un pò di fumo dietro ad un vagone. Sarà la C5/6 o la traccia lasciata dalla cucina a carbone del vagone ristorante? Non trovo risposta. Il treno riparte molto lentamente visto che le grandi ruote e il pesante convoglio rendevano difficoltosa l'aderenza. Arrivo ad Airolo dove riesco a fotografare per pochi secondi il convoglio storico che senza fermarsi imbecca la galleria del San Gottardo.

Ma dov'è sarà la C5/6?

Sulla via del ritorno, poco prima di Biasca, ho un'intuizione. Vuoi vedere che il fumo intravisto a Bodio è quello della C5/6, che per un qualche motivo non ha potuto proseguire? Ritorno nuovamente a Bodio, dove presso la stazione incontro Gerd Hilligardt, presidente di Eurovapeur che conosco da diversi anni. Vedo la C5/6 "parcheggiata" davanti la stazione su un binario "morto". Durante un controllo di routine in attesa di agganciarsi alla 01 202 è stato scoperto un problema meccanico ad una testa croce del sistema ad alta pressione. Che fare? Decido di cambiare il mio programma del giorno. Rimarrò fino alle 20:00 assieme a Gerd, al fuochista e al suo aiutante discutendo e fotografando per quasi 6 ore. Nel frattempo un meccanico ha potuto riparare il difetto con il materiale giunto da Sulgen TG. La C5/6 avrebbe poi ripreso il viaggio per Sulgen solo il giorno successivo dopo aver ricevuto il piano di viaggio da parte delle FFS.

Malgrado la disavventura tecnica della locomotiva, la giornata assieme a Gerd e ai suoi preziosi collaboratori è stato estremamente interessante sia dal punto di vista tecnico, organizzativo, storico e umano. Oltre a quanto discusso mi sono rimaste più di 500 fotografie riproducenti anche minimi dettagli della C5/6 normalmente poco visibili.

Alla fine della giornata Gerd mi ha offerto la possibilità di fare il viaggio il giorno successivo assieme al macchinista e al fuochista fino ad Arth-Goldau per raggiungere poi Romanshorn (Locorama). Purtroppo (e forse ho sbagliato) ho dato priorità ad una conferenza militare.



Osogna 22.03.2018 - Sorpasso a destra della 01 202



Bodio 22.03.2018



Bodio 22.04.2018 – Partenza della 01 202 o la Monteforno è nuovamente attiva?



Viadotto Piantondo 22.03.2018



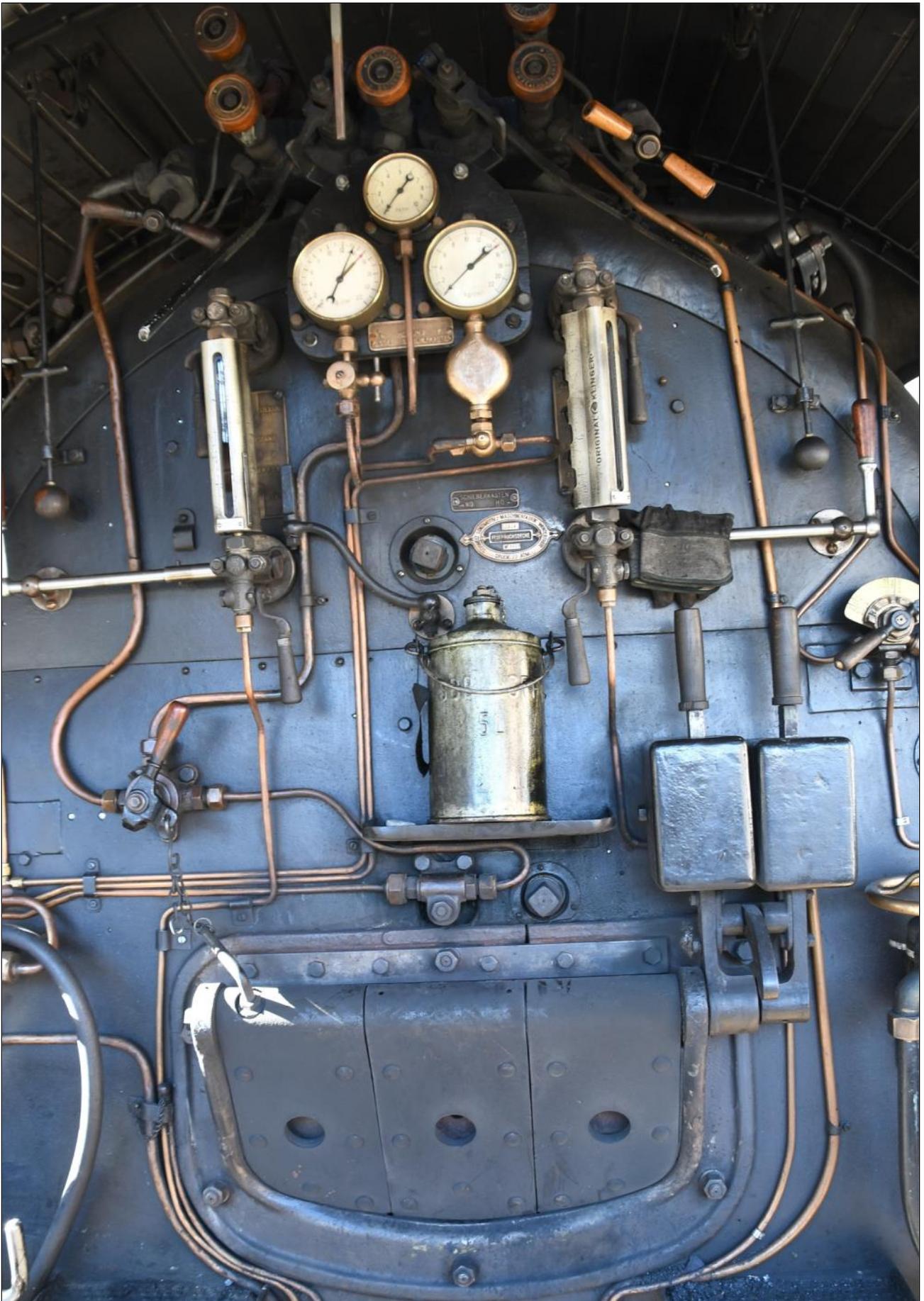
Lavorgo 22.03.2018 – Due epoche a confronto



Bodio 22.03.2018 – C5/6 2969



Bodio 22.03.2018 – C5/6 2969



Bodio 22.03.2018 – “cockpit” della C5/6



Bodio 22.03.2018 – Pompa ad aria Westinghouse e dati della C5/6 costruita dalla SLM nel 1916



Bodio 22.03.2018 – Verifica del guasto alla C5/6



SLM 1914 - Pressione massima 15 atm

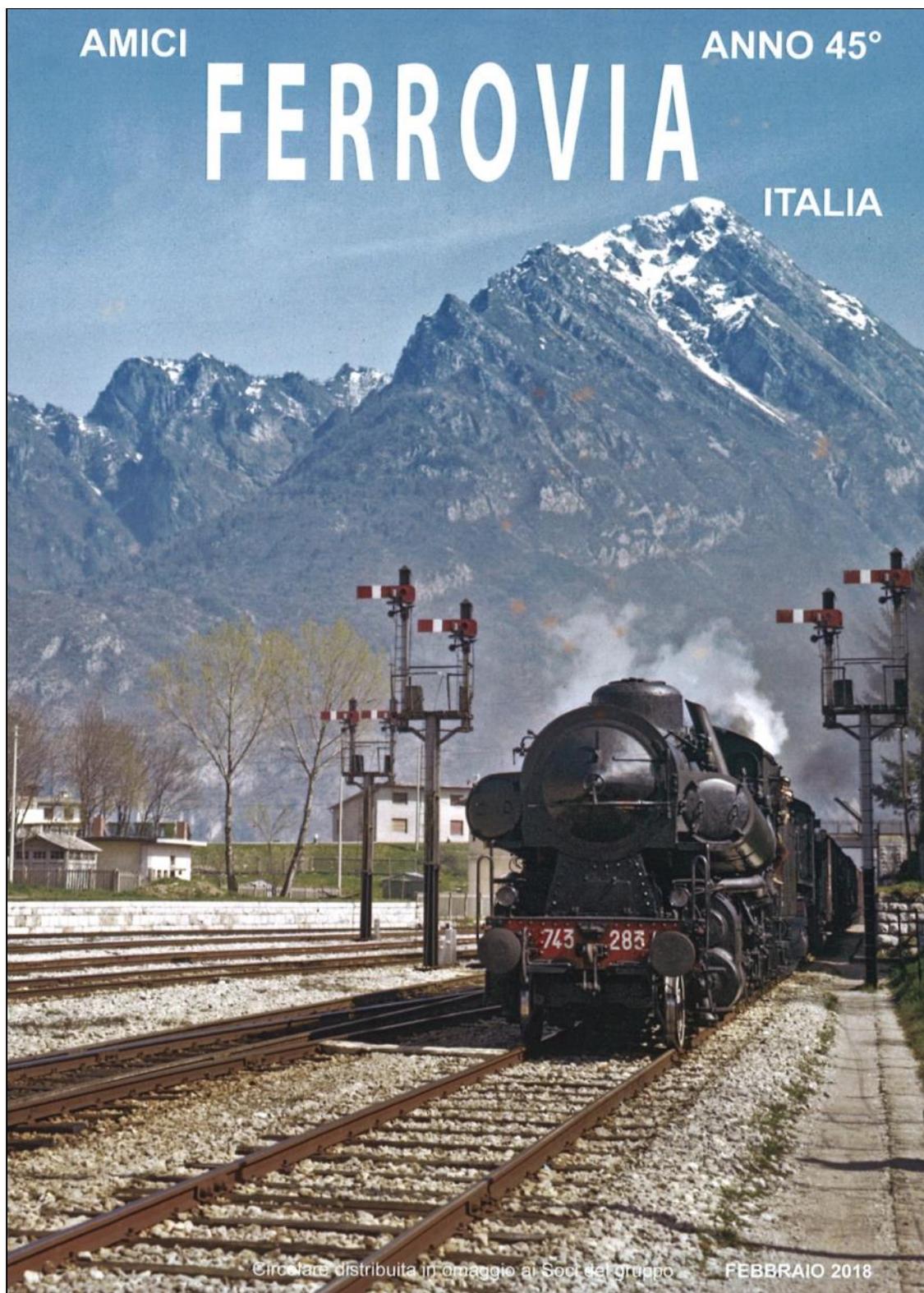


Arth Goldau – C5/6 con K3 – © Gerd Hilligardt

Alcune pubblicazioni

La Redazione

Tutte le riviste e gli articoli citati sono consultabili nella sede sede ATAF di Mappo-Minusio



Da citare i due interessanti articoli della rivista degli Amici Ferrovia Italia (AFI) di febbraio:

- Il collegamento Lugano-Varese con la nuova tratta ferroviaria Stabio-Arcisate
- I cento anni della C 5/6 2978



LOKI 
Spezial

CHF 29.90 / Euro 29,90
9 783727 217937

Urias von Meyenburg
**Die Schinznacher
Baumschulbahn (SchBB)**
Von der Transportbahn zum Familienerlebnis

La 43. Edizione speciale della rivista LOKI è dedicata alla ferrovia a scartamento ridotto (60 cm) situata presso la "Baumschule" di Schinznach (Argovia) della famiglia Zulauf. La ferrovia, inaugurata il 13.04.1928 da Hermann Zulauf e Jürg Ursprung (consigliere di stato), è gestita dall'associazione SchBB (www.schbb.ch).

Martin Schweizer

Tram Locarno



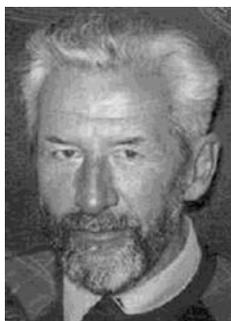
Il tram che collegava Locarno, Muralto e Minusio fu in servizio dal 1908 fino al 30.04.1960. Gestito dalla TLo fino al 1923 passò in seguito all FRT.



Le 300 immagini in bianco e nero, di alta qualità, scattate tra il 1960 e il 2004, sono tutte legate al mondo ferroviario svizzero.

Il libro, di ottima qualità fotografica e di grande valore documentaristico, si suddivide in 4 capitoli:

- la fine della trazione a vapore
- l'introduzione pionieristica della trazione elettrica
- la rinascita della trazione a vapore con i viaggi storici
- le locomotive svizzere all'estero



Harald Navé (1935 - 2004) era uno dei più grandi fotografi di ferrovie conosciuto a livello mondiale. Appassionato di alpinismo estremo si persero le sue tracce il 14.10.2004. Nel 2006 il suo corpo fu ritrovato presso un ghiacciaio tra l'Italia e l'Austria vicino ai resti del piccolo aereo da lui pilotato.

Il libro è stato stampato presso la Bühler Druck, AG di Schwerzenbach, dove viene pure stampata la rivista Eisenbahn Amateur dell'Associazione SVEA a cui ATAF è affiliata.

Notizie dell'ultima ora e comunicazioni in breve ...

Il Comitato e la Redazione

Circolazione pubblica speciale 20.MAG.2018 10:00-17:00

Il gruppo Giovani ATAF, sotto la direzione di Dominic Pini, ha ricevuto dal Comitato il compito di progettare e realizzare un binario di raccordo che colleghi la piattaforma girevole presso la fossa di preparazione delle locomotive a vapore e il sollevatore elettro-idraulico (portata 1000 Kg) adiacente la porta (verso Locarno) della nuova sede. Ricevuto l'incarico hanno proposto ed ottenuto di organizzare una circolazione straordinaria per il pubblico il

Domenica 20.MAG.2018 10:00-17:00

allo scopo di finanziare il nuovo raccordo.

I soci che vorranno aiutare possono annunciarsi scrivendo all'indirizzo:

dominic.pini@ataf.ch

Agli "aiutanti" sarà offerto il pranzo.

Officina Verzasca

A fine marzo abbiamo consegnato le chiavi dell'Officina Verzasca, dove per molti anni potuto abbiamo usufruito dell'infrastruttura per costruire l'impianto ferroviario di Mappo, numerose locomotive e vagoni. Il materiale e il macchinario ancora utilizzabile è stato trasferito a Mappo dove si è potuto riporlo nei locali della sede ampliata. Lo sgombero dell'Officina si era reso necessario anche per motivi di sicurezza.

slowUp Ticino 2018 (vedi immagine di copertina)

Grazie alla giornata estiva, almeno 42mila persone hanno partecipato domenica 22.APR.2018 all'ottava edizione di slowUp (ri)scoprendo i percorsi ciclopedonali lungo i 50 km tra Bellinzona e Locarno

Molti erano i punti di ristoro e di animazione lungo il percorso. Come preannunciato anche ATAF era presente con i propri convogli che ininterrottamente dalle 10:00 alle 17:30 hanno trasportato numerosissimi visitatori (ca. 1000 persone).

Parteciperemo sicuramente anche al prossimo slowUp che si terrà domenica 14.APR.2019.

SVEA 2018

Sabato/domenica 28/29.04.2018 si è tenuta a Horgen ZH l'Assemblea dei Delegati SVEA 2018 organizzata dalla MECH. Bruno e Dominic Pini hanno rappresentato ATAF.

L'Associazione MECH ha organizzato domenica un viaggio storico con il coccodrillo Be 6/8 III 13302 di loro proprietà che ha portato i partecipanti da Horgen a Rapperswil via Winterthur e la Tösstal.

Lo sapevate ...

diversi soci

che ... in Ticino è stata messa in servizio la settima funicolare in Svizzera?



che ... esistono treni merci che circolano anche su reti ferroviarie ... particolari?



vagone a sponda bassa a Brno (CS)

© von User:Harold - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0

che ... non è chiaro quale locomotiva a vapore detenga il record mondiale di velocità?

- Germania?
- Inghilterra?
- USA?

Frivolezze fotografiche e non ...



Linea ferroviaria australiana

Scadenze



**Associazione Ticinese
Amici della Ferrovia**
casella postale 1005, 6648 Minusio
www.ataf.ch

Find us on
Facebook www.facebook.com/atafminusio



**I NOSTRI TRENI CIRCOLANO:
UNSERE ZÜGE FAHREN:
NOS TRAINS CIRCULENT:**

solo con bel tempo / nur bei schönem Wetter / seulement avec beau temps



Orario Fahrplan Horaire 2018

Aprile	1 / 22 ⁽¹⁾ / 29	14.30 – 17.30
Maggio	13 / 27	
Giugno	10	
Giugno	24	20.00 – 21.30
Luglio	8 / 12 / 15 / 19 / 22 / 26 / 29	
Agosto	2 / 5 / 9 / 12 / 16	
Agosto	26	14.30 – 17.30
Settembre	9 / 23	
Ottobre	7 / 21	
Dicembre	1	14.00 – 16.30

Siamo in sede a Mappo

- ogni giovedì a partire dalle 20.30
- ogni sabato a partire dalle 14.30

Circolazione soci + lavori manutenzione

- sabato 27.OTT.2018
- altre vedi www.ataf.ch

Club Ospiti a Mappo

- 06-07.OTT.2018

Circolazione a Zurigo DMC-CH

- 05-06.MAG.2018
- 3½" + 5"
- Presidente: Norbert Toldo
- www.dmc-ch.ch

Festival Internazionale Bouveret VS

- 08-17.GIU.2018
- 5" + 7¼"
- Presidente: Yves Marclay
- www.swissvapeur.ch

Festival Int.Ysebähnli am Rhy BL

- 27-29.LUG.2018
- 5" + 7¼"
- www.ysebaehnli-am-rhy.ch

Circolazione a Einsiedeln MECE

- 03-05.AGO.2018
- 5" + 7¼"
- Presidente: Roger Hungerbühler
- www.mece.ch

Circolazione a Münsingen

- 25-26.AGO.2018
- 5" + 7¼"
- Presidente: Manuel Burkhalter
- www.dampfbahn-aaretal.ch

Faszination Modellbau D-Friedrichshafen

- 01-04.NOV.2018
- www.faszination-modellbau.de

*Wer mutlos ist,
nimmt den anderen den Mut.*

*Antoine de Saint-Exupéry 1900-1944
Französischer Pilot und Schriftsteller*

*Chi è senza coraggio,
prende il coraggio degli altri.*

*Antoine de Saint-Exupéry 1900-1944
pilota e scrittore francese*